



Trafiksäkerhetspolicy

*Alla medarbetare som framför fordon tillhörande Kyl- o Frysexpressen
Mälardalen AB (KoF) skall följa nedan riktlinjer:*

FÖRARE

Alla som framför fordon tillhörande KoF fungerar alltid som en representant för KoF varumärke samt för företaget. Detta innebär ett antal viktiga förpliktelser. Följande bör beaktas: Fordon tillhörande KoF skall framföras på ett sådant sätt att medtrafikanter och omgivning, får förtroende för förare och fordon från företaget. Trafiksäkerhetsmässigt ska KoF förare kännetecknas av professionalism och kunnande i förarkåren.

Körsätt:

Samtliga förare ska acceptera och tillämpa gällande lagar, trafikförordningar och övriga regler rörande trafiken. Föraren ska framföra sitt fordon i en för trafiken vid det aktuella tillfället lagstadgad hastighet d.v.s. alla skall respektera och följa gällande hastighetsbegränsningar. Om alla följer hastighetsbegränsningar och kör lugnt och harmoniskt bidrar detta till lägre bränsleförbrukning och därmed till bättre miljö. Föraren ska alltid ta hänsyn till väglag, trafikintensitet och yttre trafikmiljö. Stor vikt läggs vid att hålla tillräckligt avstånd till framförvarande fordon.

Oskyddade trafikanter:

Det är särskilt viktigt att beakta samspelet mellan fordonet och oskyddade trafikanter som fotgängare, cyklister och barn. Vid övergångställen ska KoF fordon uppträda på ett sådant sätt att särskilt oskyddade medtrafikanter ges företräde för överpassering. Detta medför att de och övriga trafikanter känner sig trygga i närheten av företagets fordon.

Droger, mediciner, trötthet och konsultation:

Vår ambitionsnivå i trafiken är nollvisionen. I linje med detta är det oacceptabelt att någon av företagets förare använder sig av någon form av drycker eller andra droger (omfattar även mediciner med röd triangel) i samband med bilfärd. Om någon förare använder sig av mediciner som kan tänkas påverka förarens sätt att framföra fordonet skall företagshälsovården kontaktas för konsultation. En uttröttad förare kan vara lika farlig ur trafiksäkerhetssynpunkt som en drogpåverkad. Om någon känner sig trött i samband med bilkörning är det av vikt att man åtgärdar tröttheten på ett lämpligt sätt och det kan vara t.ex. en promenad, fika eller sova en stund.

Bilbälte:

Samtliga förare ska, för sin egen säkerhet och i enlighet med lagen, använda bilbälte. Föraren ansvarar också för att eventuella passagerare använder bilbälte.

Mobiltelefoner:

Vi skall använda mobiltelefoner med omdöme under färd och inte riskera trafiksäkerheten för dem som färdas i bilen eller för övriga trafikanter. Endast handsfree vid körning. Ingen annan användning vid körning. (Enligt Trafikförordning (1998:1276))